



Fahrzeugerklärung Motorrad

Räder

- Profiltiefe: mindestens 1,6 mm, prüfen mittel Profiltiefenlehre oder Indikatoren (Erhöhung in Profilrillen)
- Wuchtgewichte: auf der Felge oder Speiche befestigte Gewichte, damit das Rad rund läuft, ansonsten Lenkerflattern ab ca. 70 km/h
- Luftdruck: messen mit Manometer bei Tankstelle am möglichst kalten Reifen, Tabelle auf Kettenschutz oder in der Betriebsanleitung
- Reifenbezeichnung: Breite in mm / Höhe in % der Breite / R für Radial / Felgendurchmesser in Zoll / Buchstabe für Höchstgeschwindigkeit / Tragfähigkeit / Europaprüfzeichen / Laufrichtung
- Beschädigungen: Schnitte, Risse oder eingefahrene Gegenstände

Bremsanlage

Scheibenbremse hydraulisch – Vorne oder Vorne und Hinten

- Flüssigkeitsstand: beim Vorratsbehälter mit Schauglas Bremsflüssigkeitsstand prüfen (Hauptständer – Lenker gerade)
- Bremsdruckprobe (Dichtheitsprobe): Hebel oder Pedal 30 sec voll betätigen, diese dürfen dabei nicht nachgeben
- Leerwegprobe: Handbremshebel maximal der halbe mögliche Weg, Fußbremshebel maximal 2 – 3 cm -> wenn mehr dann in die Fachwerkstatt
- Optisch: Der Bremsschlauch darf keine Scheuerstellen oder sonstige Beschädigungen aufweisen und nicht porös sein
- Bremsklötze: Dicke durch Betrachten kontrollieren (Indikator)

Trommelbremse mechanisch – wenn vorhanden nur Hinten

- Leerwegprobe: Fußbremshebel maximal 2 – 3 cm Leerweg -> am Gestänge nachstellen
- Optisch: Gestänge darf nicht verbogen sein
- Bremsbeläge: Kontrolle mittels Zeiger an Ankerplatte und Bremshebel (dürfen sich beim Betätigen der Bremse nicht überschneiden)
- Nach einem Radwechsel oder bei Veränderung der Kettenspannung Bremsgestänge neu einstellen

Bremslicht: überprüfen auf Funktion der Birne und der Schalter (Hand- und Fußhebel)

Beleuchtung

Lichtstufen

- Standlicht Abblendlicht Fernlicht (Kontrolle vor dem Losfahren!)
- Überprüfen auf Funktion, Zustand und Sauberkeit

Signal- und Warneinrichtungen

- **Lichthupe:** Funktion und Betätigung
- **Hupe:** Funktion und Betätigung
- **Warnblinkanlage:** wenn vorhanden

Flüssigkeitsstände

- **Motoröl:** (Druckumlaufschmierung) Motorrad auf Hauptständer, 5 min warten, Kontrolle mittels Schauglas oder Ölmesstab -> wenn zu wenig, dann laut Betriebsanleitung vorgeschriebenes Öl nachfüllen. Auch regelmäßig laut Betriebsanleitung Öl wechseln
- **Kühlflüssigkeit:** wenn vorhanden (Wasserkühlung) im Ausgleichsbehälter regelmäßig kontrollieren (Motorrad am Hauptständer)
- **Bremsflüssigkeit:** am Vorratsbehälter mit Schauglas Bremsflüssigkeitsstand prüfen (Hauptständer – Lenker gerade)
- **Kraftstoffvorrat:** je nach Möglichkeit Überprüfung mittels Tankanzeige, Kontrollleuchte oder Tankdeckel öffnen

Fahrbereitschaft / Absichern

Lenkersperre

Zündschloss

Kraftstoff: siehe Flüssigkeitsbestände

Kontrollleuchten:

- **Öldruckkontrolle:** leuchtet, wenn der Motor nicht geschmiert wird. Wenn sie während der Fahrt aufleuchtet, sofort auskuppeln und Motor abstellen (Schnellstoppschalter am Lenker!), sonst Sturzgefahr!
- Blinker und Fernlichtkontrollleuchte
- ABS Kontrolle (wenn vorhanden)
- Seitenständerkontrolle: wenn Seitenständer ausgeklappt, stirbt Motor beim Gangeinlegen ab

Antrieb (Kette)

- **Spannung:** (Durchhang) Kette ca. in der Mitte zwischen Motor und Hinterrad von unten nach oben drücken, Durchhang laut Betriebsanleitung -> wenn zu viel dann Kette nachspannen!
- **Dehnung:** hinten am Ritzel Kette abheben (max. halbe Zahnhöhe) -> wenn mehr Kettensatz tauschen
- **Schmierung:** Kettenfett oder Kettenspray mit besonderen Hafteigenschaften

Sonstiges

- **Lager überprüfen:** Radlager vorne und hinten / Gabelkopflager / Hinterradschwinge Lager -> kein Lager darf ein Spiel besitzen
- **Stoßdämpfer:** Funktion und Dichtheit (Ölaustritt)

Bekleidung und Sitzposition

- **Helm:** fester Sitz / Prüfzeichen / nach Sturz neu / auffällige Farbe / sauberes Visier / Kinnriemen zu
- **Übrige Bekleidung:** eng anliegend (Fahrtwind) / Schutzfunktion (Protektoren/Baumwollfutter) / auffällige Farbe oder Reflektoren / Handschuhe (auch im Sommer)