

Fahrzeugerklärung PKW

Rundgangkontrolle

- Gesamtes Fahrzeug Schnee und Eisfrei
- Durchsicht aller Scheiben, Spiegel und Kennzeichen müssen sauber sein
- Begutachtungsplakette auf Gültigkeit überprüfen
- Bereifung
- Bremse
- Beleuchtung
- Beladung
- Flüssigkeitsstände

Räder

- **Mindestprofiltiefe:** Sommerreifen: 1,6 mm. Winterreifen: Radial 4 mm, Diagonal 5 mm. Überprüfung mittels Profiltiefenlehre oder Indikatoren (Erhöhung in den Profiltrillen).
- **Winterreifenpflicht:** von 1 November bis 15 April.
- **Wuchtgewichte:** auf der Felge befestigte Gewichte damit das Rad ruhig läuft. Bei verlorenem Wuchtgewicht läuft das Rad bei höherer Geschwindigkeit unruhig (Lenkung flattert).
- **Luftdruck** messen mit Manometer bei Tankstelle am kalten Reifen - Tabelle innen am Tankdeckel, der Fahrertür oder in der Betriebsanleitung.
- **Reifenbezeichnung** Breite in mm / Höhe in % der Breite / R für Radial / Felgendurchmesser in Zoll / Kennbuchstabe für zulässige Höchstgeschwindigkeit / Kennzahl für maximale Tragfähigkeit / Europaprüfzeichen (E) / Tubeless = Schlauchloser Reifen.
- **Beschädigungen** Schnitte, Risse, poröse Seitenwand sowie Beulen oder eingefahrene Gegenstände.
- **Radwechsel:** Zierkappe entfernen / Schrauben lockern / Wagen hochheben (fester Untergrund) / Schrauben herausdrehen / Rad wechseln / anschrauben / Wagen runterlassen / Schrauben über Kreuz festziehen / Schrauben nach kurzer Fahrt nachziehen.

Bremsanlage

Standbremsprobe:

Außen:

- Stand der Bremsflüssigkeit.
- Funktion der Bremsleuchten.

Innen: (mit dem Bremspedal)

- Leerwegprobe (das Pedal muss spätestens nach dem halben möglichen Weg einen festen Widerstand haben).
- Dichtheitsprobe (Pedal darf bei 30 sec. Vollbetätigung nicht nachgeben).
- Bremskraftverstärker (Bremspedal „pumpen“ -> fest betätigen -> Motor starten -> Pedal gibt nach).

Feststellbremse:

- Leerweg 5 bis 7 Zacken oder laut Betriebsanleitung.
- Anfahrprobe: Handbremse anziehen und mit 1 Gang losfahren -> Motor muss absterben.

Signal und Warneinrichtungen

- Betätigen von Hupe Lichthupe und Alarmblinkanlage auch während der Fahrt

Ausreichend Sicht

- Einschalten von Scheibenwischer und Waschanlage, Gebläse Heizung und Klimaanlage auch während der Fahrt

Beleuchtung

- **Lichtstufen:** Standlicht (vorne Begrenzungsleuchten hinten Schlusslicht rot, Kennzeichenlicht weiß), 2 Stufe zusätzlich vorne Abblendlicht oder Fernlicht (auf- abblenden)
- **Überprüfen:** auf Funktion, Beschädigung und Sauberkeit.

Lenkung

- Lösen der **Lenkradsperre** (Lenkrad vom Anschlag wegdrehen, Schlüssel ohne Gewalt umdrehen)
- Leerweg überprüfen: neben Fahrtür mit offenem Fenster stehen / Lenkrad drehen bis Vorderrad sich bewegt / Markierung auf Höhe des Blinkerhebels / Lenkrad in andere Richtung drehen bis Vorderrad sich wieder bewegt – es darf kein Leerspiel vorhanden sein (bei Kraftfahrzeugen über 100 Km/h Bauartgeschwindigkeit) -> sonst in die Fachwerkstatt.
- Abnutzung der Vorderreifen: ungleich bei verstellter Spur -> Spur in Werkstatt vermessen lassen.

Motor

Öffnen der **Motorhaube** (Hebel Innenraum links unten, Sicherungshebel vorne unter Motorhaube)

Flüssigkeitsstände:

- **Bremsflüssigkeit:** max. min. Markierung / alle 2 Jahre wechseln lassen
- **Motoröl:** Fahrzeug eben abstellen / nach 5 min Messstab herausziehen und abwischen / zurück hinein / wieder herausziehen / waagrecht halten und ablesen (von min. bis max. = 1L) -> wenn zuwenig dann laut Betriebsanleitung vorgeschriebenes Öl nachfüllen. Auch regelmäßig laut Betriebsanleitung Öl wechseln (Seat Ibiza alle 30.000 km)
- **Kühlflüssigkeit:** max. min. Markierung / Achtung steht unter Druck wenn heiß
- **Scheibenfrostschutz**
- **Batterie** destilliertes Wasser nachfüllen (nicht bei wartungsfreier Batterie), Pole (Plus und Minus) müssen eingesprüht sein und die Kabel darauf fest sitzen. Starthilfe (zuerst Plus mit Plus dann Minus mit Minus verbinden)
- **Keilriemen:** Keilriemen und Lichtmaschine zeigen können.

Kontrollleuchten

- **Öldruckkontrolle** leuchtet wenn der Motor nicht geschmiert wird. Wenn sie während der Fahrt aufleuchtet sofort auskuppeln und Motor abstellen -> Ölstand überprüfen und wenn nötig nachfüllen / sonst abschleppen.
- **Ladekontrollleuchte** zeigt dass der Strom von der Batterie kommt. Wenn sie während der Fahrt aufleuchtet anhalten und Keilriemen überprüfen. Weiterfahrt für kurze Strecken möglich aber Motortemperatur beobachten (Fernthermometer).
- **Bremswarnleuchte:** leuchtet wenn die Handbremse angezogen ist bzw. wenn zu wenig Bremsflüssigkeit im Ausgleichsbehälter vorhanden ist (Undichtheit, Bremskreis ausgefallen, Bremsbeläge abgenützt).