



Fahrzeugerklärung PKW

Rundgangkontrolle

- Gesamtes Fahrzeug Schnee und Eisfrei
- Durchsicht aller Scheiben, Spiegel und Kennzeichen müssen sauber sein
- Begutachtungsplakette auf Gültigkeit überprüfen
- Bereifung
- Bremse
- Beleuchtung
- Beladung
- Flüssigkeitsstände

Räder

- **Mindestprofiltiefe:** Sommerreifen: 1,6 mm. Winterreifen: Radial 4 mm
Überprüfung mittels Profiltiefenlehre oder Indikatoren (Erhöhung in den Profiltiefen)
- **Winterreifenpflicht:** von 1. November bis 15. April bei winterlichen Straßenverhältnissen
- **Wuchtgewichte:** auf der Felge befestigte Gewichte, damit das Rad ruhig läuft. Bei verlorenem Wuchtgewicht läuft das Rad bei höherer Geschwindigkeit unruhig (Lenkung flattert).
- **Luftdruck** messen mit Manometer bei Tankstelle am kalten Reifen – Tabelle innen am Tankdeckel, der Fahrertür oder in der Betriebsanleitung.
- **Reifenbezeichnung** Breite in mm / Höhe in % der Breite / R für Radial / Felgendurchmesser in Zoll / Kennbuchstabe für zulässige Höchstgeschwindigkeit / Kennzahl für maximale Tragfähigkeit / Europaprüfzeichen (E) / Tubeless = schlauchloser Reifen.
- **Beschädigungen** Schnitte, Risse, poröse Seitenwand sowie Beulen oder eingefahrenen Gegenstände.
- **Radwechsel:** Zierkappe entfernen / Schrauben lockern / Wagen hochheben (fester Untergrund) / Schrauben herausdrehen / Rad wechseln / anschrauben / Wagen runterlassen / Schrauben über Kreuz festziehen / Schrauben nach kurzer Fahrt nachziehen

Bremsanlage

Standbremsprobe:

Aussen:

- Stand der Bremsflüssigkeit
- Funktion der der Bremsleuchten

Innen: (mit Bremspedal)

- Leerwegprobe (das Pedal muss spätestens nach dem halben möglichen Weg einen festen Widerstand haben)
- Dichtheitsprobe (Pedal darf bei 30 sec Vollbetätigung nicht nachgeben)
- Bremskraftverstärker (Bremspedal „pumpen“ -> fest betätigen -> Motor starten -> Pedal gibt nach)

Feststellbremse:

- Leerweg 5 bis 7 Zacken oder laut Betriebsanleitung.
- Anfahrbremsprobe: Handbremse anziehen und mit 1. Gang losfahren -> Motor muss absterben.

Signal und Warneinrichtungen

- Betätigen von Hupe Lichthupe und Alarmblinkanlage auch während der Fahrt.

Ausreichend Sicht

- Einschalten von Scheibenwischer und Waschanlage, Gebläse Heizung und Klimaanlage auch während der Fahrt

Beleuchtung

- **Lichtstufen:** Standlicht (vorne Begrenzungsleuchten hinten Schlusslicht rot, Kennzeichenlicht weiß) 2. Stufe zusätzlich vorne Abblendlicht oder Fernlicht (auf-/abblenden)
- **Überprüfen:** auf Funktion, Beschädigung und Sauberkeit.

Lenkung

- Lösen der **Lenkradsperre** (Lenkrad vom Anschlag wegdrehen, Schlüssel ohne Gewalt umdrehen)
- Leerweg überprüfen: neben Fahrertür mit offenem Fenster stehen / Lenkrad drehen bis Vorderrad sich bewegt / Markierung auf Höhe des Blinkerhebels / Lenkrad in andere Richtung drehen bis Vorderrad sich bewegt – es darf kein Leerspiel vorhanden sein (bei Kraftfahrzeugen über 100 km/h Bauartgeschwindigkeit) -> sonst in die Fachwerkstatt.
- Abnutzung der Vorderreifen: ungleich bei verstellter Spur -> Spur in Werkstatt vermessen lassen.

Motor

Öffnen der **Motorhaube** (Hebel Innenraum links unten, Sicherungshebel vorne unter Motorhaube)

Flüssigkeitsstände:

- Bremsflüssigkeit: max./min. Markierung / alle 2 Jahre wechseln lassen
- Motoröl: Fahrzeug eben abstellen / nach 5 min Messstab herausziehen und abwischen / zurück hinein / wieder herausziehen / waagrecht halten und ablesen (von min. bis max. = 1 L) -> wenn zu wenig dann laut Betriebsanleitung vorgeschriebenes Öl nachfüllen. Auch regelmäßig laut Betriebsanleitung Öl wechseln (Seat Ibiza alle 30.000 km)
- Kühlflüssigkeit: max./min. Markierung / Achtung steht unter Druck, wenn heiß / -30°C
- Scheibenfrostschutz / -30°C
- Batterie destilliertes Wasser nachfüllen (nicht bei wartungsfreier Batterie), Pole (Plus und Minus) müssen eingesprüht sein und die Kabel darauf fest sitzen. Starthilfe (zuerst Plus mit Plus dann Minus mit Minus verbinden)
- Keilriemen: Keilriemen und Lichtmaschine zeigen können

Kontrollleuchten

- **Öldruckkontrolle** leuchtet, wenn der Motor nicht geschmiert wird. Wenn sie während der Fahrt aufleuchten, sofort auskuppeln und Motor abstellen -> Ölstand überprüfen und wenn nötig nachfüllen / sonst abschleppen
- **Ladekontrollleuchte** zeigt, dass der Strom von der Batterie kommt. Wenn sie während der Fahrt aufleuchtet anhalten und Keilriemen überprüfen. Weiterfahrt für kurze Strecken möglich, aber Motortemperatur beobachten (Fernthermometer).
- **Bremswarnleuchte:** leuchtet, wenn zu wenig Bremsflüssigkeit im Ausgleichsbehälter vorhanden ist (Undichtheit, Bremskreis ausgefallen, Bremsbeläge abgenützt).
- Anfahrtscheck-Kontrolle: nach Starten des Motors müssen alle roten Kontrollleuchten erlöschen, außer die der angezogenen Handbremse
- **Handbremskontrolle**

Fahren auf Sicht

Auf breiten Straßen (links Restbreite mind. 3,5 m) fahre ich immer auf Sicht. Ich muss die Geschwindigkeit so wählen, dass man innerhalb der Sichtweite anhalten kann.

Fahren auf halbe Sicht

Auf schmalen Straßen (links Restbreite weniger als 3,5 m) fahre ich immer auf halbe Sicht. Ich muss die Geschwindigkeit so wählen, dass man bis zu Hälfte der einsehbaren Strecke anhalten kann.

Fahren auf Gefahrensicht

Befindet sich auf einer breiten oder schmalen Straße eine Gefahr (zB Kinder, Schutzwege, Radfahrüberfahrten, Kreuzungen, Bus in der Haltestelle) fahre ich immer auf Gefahrensichtweite. Ich muss die Geschwindigkeit so wählen, dass man erforderlichenfalls vor der Gefahr anhalten kann.

Sicherheitsabstände

Bei mehrspurigen Fahrzeugen mind. 2 sec auf trockener Fahrbahn.

Bei nasser Fahrbahn 3 – 5 sec.

Bei einspurigen Fahrzeugen mind. 3 sec auf trockener Fahrbahn
(wegen Sturzgefahr!)